



Siūlome tikslinti sąvokas ir jas formuluoti taip:

- **nelaimingas atsitikimas (avarija)** – nenumatytas ir nelauktas įvykis, galintis pakenkti žmonėms, gamtai ir materialinėms vertybėms (nuosavybei) – šią sąvoką naudoti;
- **rizika** – tai galinčio įvykti nelaimingo atsitikimo tikimybė ir jos galimas poveikis žmogui, gamtai ir materialinėms vertybėms (nuosavybei).

Atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2011 m. balandžio 18 d. įsakymą Nr. D1-314 „Dėl leidimų likviduoti užterštumą ar leidimų mažinti užterštumą išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ siūlome tikslinti naudojamas sąvokas ir jas formuluoti taip:

- **naftos dispergentas** (toliau – dispergentas) – cheminė medžiaga, kuri naftą išskaido į lašelius ir padidina jos tirpumą vandenyje;
- **naftos sorbentas** (toliau – sorbentas) – medžiaga, kuri sugeria naftą ir neleidžia jai pasklisti aplinkoje;
- **mechaninės priemonės** – priemonės išsiliejusiai naftai apriboti ir surinkti mechaniniu būdu (pvz.: bonai, plūdriniai naftos siurbiai);
- **skandinaviškoji medžiaga** – medžiaga, chemiškai veikianti ir gramzdinanti vandens paviršiuje pasklidusią naftą.

Atsižvelgiant į 2013 m. Lapkričio 20 d. Nr. 1257/2013 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentą dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB įtraukti šios sąvokas:

- **laivų perdirbimas** – veikla, kurios metu laivai visiškai arba iš dalies išmontuojami laivų perdirbimo kompleksuose, siekiant gauti perdirbimui, paruošimui pakartotiniam naudoti ar pakartotinai naudoti skirtas jų sudedamąsias dalis ir medžiagas, kartu siekiant užtikrinti pavojingų ir kitų medžiagų tvarkymą, taip pat su tuo susijusios operacijos, pavyzdžiui, sudedamųjų dalių ir medžiagų saugojimas ir apdorojimas vietoje, išskyrus jų tolesnį apdorojimą arba pašalinimą kituose įrenginiuose;

- **laivo perdirbimo planas** – laivų perdirbimo komplekso operatoriaus parengtas planas kiekvienam konkrečiam laivui, kuris turi būti perdirbtas jo atsakomybe, atsižvelgiant į atitinkamas TJO gaires ir rezoliucijas;

- **laivų perdirbimo komplekso planas** – laivų perdirbimo komplekso operatoriaus parengtas ir laivų perdirbimo bendrovės valdybos ar atitinkamo valdymo organo patvirtintas planas, kuriame apibūdinami laivų perdirbimo komplekse vykdomos laivų perdirbimo veiklos procesai ir procedūros ir kuriame visų pirma numatyta darbuotojų sauga ir mokymas, žmonių sveikatos ir aplinkos apsauga, personalo vaidmuo ir atsakomybė, parengtis avarijoms ir reagavimas į jas, taip pat stebėsenos, ataskaitų teikimo ir duomenų registravimo sistemos, atsižvelgiant į atitinkamas TJO gaires ir rezoliucijas.

Atsižvelgiant į LR atliekų tvarkymo įstatymą, siūlome įrašyti šią sąvoką:

**pavojingosios atliekos** – atliekos, kurios pasižymi viena ar keliomis pavojingomis savybėmis, nurodytomis LR atliekų įstatymo 4 priede.

## 2. Dalyje „2.2. Vykdoma ūkinė veikla“

Siūlome įtraukti nuostatą, kad laivo išardymas, kaip nurodyta laivų perdirbimo įmonės plane.

Pirmą pastraipą siūlytume papildyti sakiniu „Kai taikomi Reglamente 1257/2013 numatyti reikalavimai, laivo perdirbimas vykdomas atsižvelgiant į konkrečiam laivui parengtą laivo perdirbimo planą ir pavojingųjų medžiagų sąrašą“.

Siūlome tikslinti antros pastraipos pirmą sakinį, nes nėra aišku kaip „parengus laivą išmontavimui, toliau pašalinamos“ ir kokia apimtimi (kiek praktiškai įmanoma, maksimaliai, visiškai ar pan.) ir kokios medžiagos (iš laivo įrenginių, struktūros, krovinių likučiai ir pan.). Siūlome tokią formuluotę: „Atplukdžius laivą perdirbimui, prieš pradedant išmontavimo darbus, maksimaliai pašalinamos laive likusios eksploatuojant laivą susidariusios atliekos, jei yra – laivo krovinių likučiai bei esančios atsargos“.

## 3. Dalyje „4. Incidentų ir avarijų rizika, susijusi su objekto eksploatacija, ir avarijų prevencija“

Siūlome:

4.1. lentelėje 2 eilutėje 3 skiltyje po žodžių „pavojingųjų medžiagų“ įrašyti „ir atliekų“, atitinkamai papildyti 3, 4 eilutes;

4.2. lentelėje 2 eilutėje 3 skiltyje: pirmame vardinamame punkte po žodžių „pavojingos medžiagos“ įrašyti „ir atliekos“, atitinkamai 2 vardinamame punkte;

4.3. dalies antroje pastraipoje pirmame sakinyje vietoje žodžių „jei nesilaikoma suderinto laivo perdirbimo darbų plano“, siūlome rašyti „jei, kai taikoma, nesilaikoma patvirtinto laivo perdirbimo plano“.

4.3. dalies trečioje pastraipoje išbraukti „Atsižvelgiant į numatytas prevencijos priemones“;

4.3. dalies „Potencialiai degių medžiagų ir atliekų sandėliavimas atvirose teritorijose“ dalyje, trečiame vardinamame punkte prieš žodį „padangų“ įrašyti „naudotų“, papildyti „ir gumos atliekų“.

#### **4. Dalyje „5. Incidentų ar avarijų rizikos analizė atsižvelgiant į veiklos pobūdį“**

Siūlome:

5.1.1. dalyje pirmąjį sakinį papildyti „ir žmonių sveikatai“;

5.1. lentelė. 1 eilutė 3 skiltis. Po žodžio „medžiagų“ įrašyti „ir atliekų“, skliausteliuose išbraukti „pavojingos medžiagos“, po skliaustelių įrašyti „ir pavojingų bei nepavojingų atliekų“;

5.2. dalyje trūksta informacijos, koks galėtų būti teršimo mastas iš laivo perdirbimo metu susidariusių ir teritorijoje sandėliuojamų pavojingųjų medžiagų, ir atliekų;

5.2.1. dalyje trūksta lentelės numeracijos. Šios lentelės 3 eilutės 3 skiltyje – „krituliais užterštas vanduo“ redaguoti į „užterštas vanduo su krituliais“;

5.4. dalį siūlome papildyti duomenimis, jei yra, apie incidentus/avarijas, įvykusius laivus perdirbančiose įmonėse;

5.2. lentelė. 4 eilutė. pirma skiltis. Redaguoti ir formuluoti taip: „Pavojingų medžiagų ir atliekų (pvz., naftos ir jos atliekų (lijalinių vandenių, panaudotos alyvos ir kt.)) išsiliejimas uosto krantinėje“;

5.4.7. dalies antrame sakinyje išbraukti „laiku nepastebėtų ir nepašalintų laivo techninės būklės trūkumų“;

5.4.8. dalies antrame sakinyje papildyti „krantinė padengta nelaidžia betono danga“;

Pastraipoje po grafiku – antrame sakinyje „kuriose laikomos pavojingos medžiagos“ redaguoti ir formuluoti taip: „kuriose yra pavojingų medžiagų“. Priešpaskutinį sakinį papildyti – „ir nelaidi betono danga“.

#### **5. Dalyje „6. Teršimo incidentų likvidavimo sistema ir galimi atsakomųjų veiksmų būdai ir priemonės.**

Siūlome:

(6.1.3) įtraukti informaciją, kaip tvirtinamas perdirbimas laivas, užtikrinamas jo stabilumas ardymo metu. Kaip užtikrinama įrenginių ir inžinerinių konstrukcijų, naudojamų laivo perdirbimui, stabilumas ir t. t. nurodant, kad ši informacija yra perdirbimo įmonės plane;

6.2. įtraukti informaciją, kaip incidentų ir avarijų likvidavimo įrangą bus atgabenama iki perdirbamo laivo, kaip greitai pasieks visas laivo perdirbimo įrenginio vietas (užtikrinamas privažiavimas ir t. t.);

6.3.1. dalies antrame vardinamame punkte vietoje žodžių „stabdyti krovos darbus“ įrašyti „stabdyti laivo išmontavimo ir kitus darbus“, po žodžio „laivo“ įrašyti „ir žmonių saugumu“;

6.1. lentelės 1 eilutėje 1 skiltyje išbraukti „Esant reikalui“, 8 eilutėje išbraukti 2 paskutinius sakinius ir įrašyti „Priima sprendimą ar galima tęsti laivo išardymo darbus“;

6.3. lentelės 2 eilutės 1 skiltyje išbrauti „laivo krovos darbus“ ir įrašyti „laivo išmontavimo ir kitus darbus“. 11 eilutės 1 skiltyje išbraukti 2 paskutinius sakinius ir įrašyti „Priima sprendimą galima tęsti laivo išardymo darbus“.

#### **6. dalyje „7. Pranešimų apie pavojų (aliarmo) ir ryšio sistema“**

Siūlome:

7.1.2. dalies pirmasis vardinamasis punktas įmanomas, jei perdirbamas laivas registruotas. Papildyti šią dalį „Kita naudinga <...> “ punktu „Laivo išmontavimo lygis (rengiamas išmontavimui, nepradėtas išmontuoti, dalinis išmontavimas, visiškas išmontavimas)“.

7. Siūlome: Dalį „Teisės aktų sąrašas“ redaguoti ir įrašyti „Teisės aktų ir kitų dokumentų sąrašas“. Šioje dalyje siūlome išbraukti [2] punktą ir įrašyti papildomus teisės aktus:

2013 m. Lapkričio 20 d. Nr. 1257/2013 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas dėl laivų

perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas.

Aplinkos viceministras



Algirdas Genevičius

V. Kalpokas, 8 706 63 581, el. p. vytautas.kalpokus@am.lt

J. Grigaravičienė, 8 706 63 537, el. p. justina.grigaraviciene@am.lt



**LIETUVOS KARIUOMENĖS KARINIŲ JŪRŲ PAJĖGŲ  
JŪRŲ GELBĖJIMO KOORDINAVIMO CENTRAS**

Valstybės biudžetinė įstaiga, Šv. Ignoto g. 8/29, LT-01120 Vilnius.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188732677, PVM mokėtojo kodas LT887326716.

Pajėgų duomenys: valstybės biudžetinės įstaigos filialas, kodas 193097749.

Centro duomenys: N. Uosto 24, LT-92244 Klaipėda, tel. (8 46) 391 254, faks. (8 46) 391 259

UAB „Ekotėja“  
Direktorei Rasai Arcišauskienei

2015-03-19 Nr. 8IS-03

**DĖL PLANO DERINIMO**

Informuojame Jūs, kad išnagrinėjome UAB „APK“ teršimo incidentų likvidavimo  
lokalinį planą. Pastabų neturime, planą deriname.

Pagarbiai,

JGKC viršininkas

  
kmd. Artūras Andrušaitis

Originalas nebus siunčiamas

I. Kuzmenko, tel.(8 46) 391 256, el. p.: igor.kuzmenko@mil.lt



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

UAB „Ekotėja“  
el. paštas [rasa@ekoteja.lt](mailto:rasa@ekoteja.lt)

2015-04-02 Nr. (H.36.)-R2-1072  
I 2015-03-05 Nr. 1-18

**DĖL UAB „APK“ TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO LOKALINIO PLANO  
DERINIMO**

Deriname UAB „APK“ teršimo incidentų likvidavimo lokalinį planą.

Savivaldybės administracijos direktoriaus  
pavadootojas, pavadoojantis Savivaldybės  
administracijos direktorių

Aleksandr Michailov

Ž. Vainora, tel. (8 46) 31 44 03, el. p. [zilvinas.vainora@klaipeda.lt](mailto:zilvinas.vainora@klaipeda.lt)

Biudžetinė įstaiga  
Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda

Tel. (8 46) 39 60 08  
Faks. (8 46) 41 00 47  
El. p. [administracija@klaipeda.lt](mailto:administracija@klaipeda.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188710823  
PVM mokėtojo kodas LT887108219



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911

faks. (8 5) 212 4335 el.p. sumin@sumin.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

UAB „Ekotėja“

2015-03-30 Nr. 2-1254(123)

Į 2015-03-05 Nr. 1-17  
1-21

### DĖL TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO LOKALINIŲ PLANŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Susisiekimo ministerija kartu su susisiekimo ministro reguliavimo srities įstaigomis išnagrinėjusi Jūsų 2015 m. kovo 5 d. raštais Nr. 1-17 ir Nr. 1-21 pateiktus derinti UAB „APK“ ir UAB „Armar“ (toliau – įmonės) Teršimo incidentų likvidavimo lokalinių planų projektus (toliau – projektai) ir atsižvelgdama į tai, kad projektai yra identiški, išskyrus atsakomųjų veiksmų rajonų aprašymus, pagal kompetenciją teikia šias pastabas ir pasiūlymus dėl projektų:

1. Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad projektai neatitinka Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2009 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/1V-596 „Dėl Teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plano patvirtinimo“ patvirtintame Teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plane pateiktų Teršimo incidentų likvidavimo lokalinių planų rengimo rekomendacijų. Siūlome iš esmės peržiūrėti projektus ir tikslinti juos pagal minėtas rekomendacijas.

2. Siūlome projektų 6.1.1 papunkčiuose įvardijamą Teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano tikslą suderinti su projektų 3.1 papunkčiuose įvardijamu tikslu.

3. Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad didelę projektų nuostatų dalį sudaro Laivybos taisyklių, Priešgaisrinės saugos taisyklių reikalavimų perrašymas. Siūlome to atsisakyti ir projektuose palikti tik tas nuostatas, kurios tiesiogiai reglamentuoja įmonių pasirengimą, dalyvaujančių institucijų ir asmenų veiksmus, kurie užtikrintų efektyvų įvairaus masto incidentų likvidavimą, ir taršos poveikio aplinkai mažinimą.

4. Projektuose kaip viena iš techninių taršos prevencijos priemonių minimos boninės užtvaros, tačiau nepateikta tiksli jų išdėstymo įmonėse vieta, jų tipas, kiekis, charakteristikos.

5. Projektuose numatyta, kad kai kurie atsakomieji veiksmai yra atliekami laivo įgulos pajėgomis ir naudojantis laive esama įranga. Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad projektuose nurodytų įmonių veikla yra laivų perdirbimas, t. y. jų demontavimas ir išardymas. Manome, kad perdirbamuose laivuose įgulos nebūna, o demontuojamas laivas neturi priemonių avarijoms likviduoti, todėl projektuose turėtų būti nustatytas tik įmonių pasirengimas ir veiksmai, kurių imamasi įvykus taršos incidentams.



euras.lt

6. Plano projektuose aprašomos dispergentų, sorbentų, neutralizuojančių medžiagų panaudojimo galimybės, tačiau nepateikiama informacija apie įmonėse turimą minėtų medžiagų tipą ir kiekį.

7. Projektuose numatytas laivo ir laivo įrenginių techninės būklės įvertinimas po atsakomųjų veiksmų atlikimo ir laivo techninė apžiūra Lietuvos Respublikos valstybinėje vidaus vandenų laivybos inspekcijoje. Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad neeksploatuojamų, remontuojamų, perdirbamų, o juo labiau demontuojamų laivų techninė apžiūra neatliekama. Be to, atkreipiame Jūsų dėmesį, kad Lietuvos Respublikos valstybinės vidaus vandenų laivybos inspekcijos funkcijos perduotos Lietuvos saugios laivybos administracijai.

8. Projektuose nėra nurodyta, su kuo įmonės yra sudariusios ar ketina sudaryti sutartis dėl savitarpio pagalbos likviduojant incidentų padarinius ir perduodant susidariusias atliekas. Pažymime, kad, pvz., AB „APK“ yra AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijoje, todėl incidento atveju galėtų pasinaudoti šios gamyklos turimais ištekliais ir priemonėmis.

9. Siūlome koreguoti teisės aktų sąrašą, kadangi kai kurie minimi teisės aktai (ar jų redakcijos) yra negaliojantys (pvz., Nr. 5, 6, 7).

Susisiekimo viceministras

Saulius Girdauskas

ORIGINALAS NEBUS  
IŠSIŪSTAS